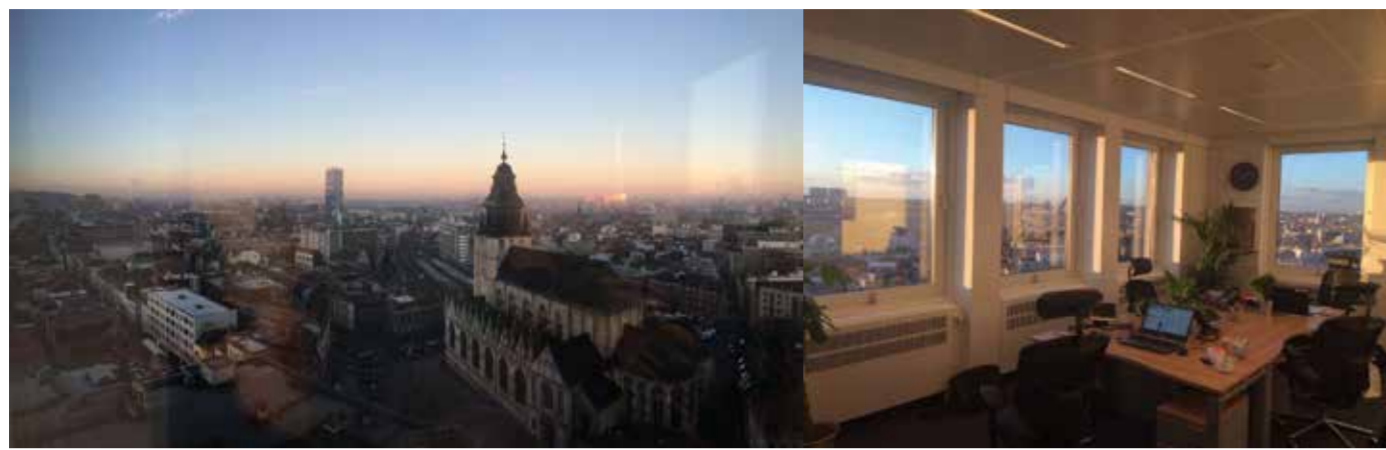




ON S'INSTALLÉ  
EN BELGIQUE !



# L'aventure continue : Bee Engineering s'installe en Belgique !



Pour sa deuxième implantation à l'étranger après le Portugal, Bee Engineering file vers le nord et c'est avec un réel enthousiasme que nous prenons nos marques dans les nouveaux locaux bruxellois. Située en plein cœur de la ville, à deux pas de la Grand-Place et du

petit bonhomme Manneken-Pis, la petite dernière des agences ne pouvait pas être mieux située pour rayonner sur l'industrie locale ! Arthur, accompagné de Jean-Baptiste, a déjà commencé le développement de l'agence, ils seront prochainement rejoints

par deux nouveaux collaborateurs. L'équipe, bientôt au complet, vous attend de pied ferme autour d'une barquette de frites et d'une pinte de trappiste afin de vous présenter les beaux projets à venir !

Tot ziens !!!



Arthur | Responsable Opérationnel Belgique

## Édito

2016 sera sûrement une année charnière dans le développement de Bee Engineering, avec la création d'une nouvelle agence

sur Bruxelles et surtout le lancement d'une nouvelle activité autour de la technologie LIFI, sous le nom de Bee Lifi.

Le LIFI est une innovation technologique, écologique importante. Grâce au LIFI, une lumière à LED peut transmettre à distance, un contenu multimédia (vidéo, son, géolocalisation...) à une tablette ou à un smartphone.

Le LIFI permet de transmettre de l'information par l'intermédiaire de l'éclairage LED, et ce sans que l'œil humain ne soit perturbé. Il permet surtout de pouvoir assurer une communication dans les lieux où le WIFI n'est pas accessible (tunnel, mine, etc...) ou bien quand il est proscrit (école, crèche, hôpital, etc...).

Le LIFI, serait-il le WiFi du futur ?

Bee Engineering, fort de son expérience de management de projet chez nos clients, souhaite développer une offre de service complète auprès des collectivités locales et des entreprises privées.

Seulement trois mois après sa création, Bee Lifi remporte le premier appel d'offres public « LIFI » pour une commune des Deux-Sèvres. Actuellement, de nombreux projets sont en cours d'études grâce notamment au travail des agences de Bee Engineering et de leur volonté d'accroître le Business de l'entreprise.

Et « pour réussir, retenez bien ces trois maximes : voir c'est savoir, vouloir c'est pouvoir et oser c'est avoir » Alfred de Musset.



Éric | Responsable du Développement

## Le mot du dirigeant

En ce premier trimestre 2016, les activités ont déjà bien repris et les projets s'enchaînent ! Nous renforçons notre présence en Ile-de-France et en Rhône-Alpes et nous devenons un acteur de premier ordre dans le secteur de l'industrie navale sur Nantes ! Comme vous avez pu le voir, Bee Engineering continue son développement aussi bien géogra-

phique qu'en terme de métiers avec l'ouverture de Bee Belgique mi-février et les premiers projets gagnés de Bee Lifi (voir Edito). Notre aventure se poursuit et cela va ouvrir de belles opportunités pour tout le monde ! Je tenais à vous remercier pour votre forte participation au questionnaire de satisfaction qui nous permet de mieux comprendre les

attentes de chacun et de nous améliorer et j'ai encore été ravi d'avoir pu tous vous rencontrer dans toutes les soirées de fin d'année ! L'environnement industriel est en permanente évolution, la visibilité chez nos clients est souvent complexe à lire et les enjeux sont toujours plus grands sur nos projets. C'est dans ce contexte que nous devons encore faire preuve de plus d'exigence et d'implication pour continuer à mon-



Olivier | Directeur Opérationnel France

## Bee Engineering Paris et la SNCF, une histoire sur de bons rails...



Paris - SNCF

### Près de 30 projets ont été effectués par les consultants parisiens de Bee Engineering auprès des équipes SNCF !

La relation entre Bee Engineering Paris et la SNCF a débuté lors de l'été 2013. À cette époque, deux consultants rejoignent les équipes du Pôle Régional d'Ingénierie (PRI) de Reims et les équipes du siège de l'ingénierie à Saint-Denis (IG) afin d'aider la SNCF sur des études électriques et des études géotechniques.

Depuis, le partenariat entre Bee Engineering et la SNCF s'est bien développé puisque près de 30 projets ont été effectués par les consultants parisiens de Bee Engineering auprès des équipes SNCF.

Nos consultants ont entre autre travaillé sur divers sujets comme le projet EOLE (prolongement du RER-E à l'Ouest), le projet CCR (Commande Centralisée du Réseau), la création de passages souterrains en gares, la création d'ouvrages d'art, la mise en accessibilité PMR des gares d'Ile-de-

France, la future ligne à grande vitesse Bordeaux - Toulouse et le Grand Paris Express.

Au cours de ces différentes missions, Bee Engineering est intervenu sur diverses compétences en ouvrage d'art, en géotechnique, en signalisation, en hydraulique, en génie civil, en environnement...

Aujourd'hui, le partenariat tend à se développer et se renforcer puisque Bee Engineering vient d'être retenu par la SNCF sur les accords-cadres nationaux en Matériel Roulant et en Management de Projet ainsi que sur les métiers des infrastructures.



Olivier | Responsable de Département Paris

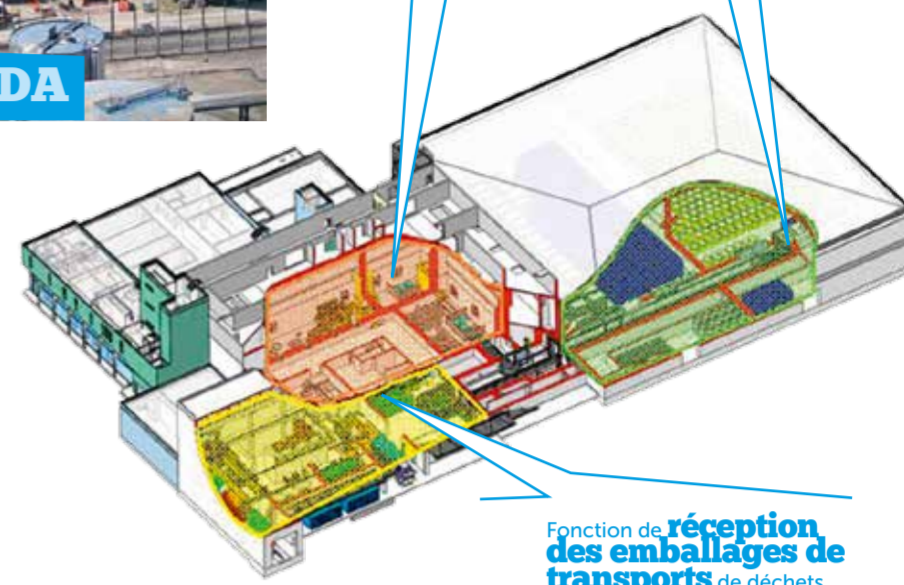
## Installation de Conditionnement et d'Entreposage de Déchets Activés



Lyon - Projet ICEDA

Fonction de conditionnement des déchets en colis béton

Fonction d'entreposage des colis de déchets



Fonction de réception des emballages de transports de déchets

C'est un métier passionnant puisqu'en tant que consultant, je suis amené à travailler sur différents projets !

J'interviens actuellement chez Vinci Energies dans la branche Infrastructures (tunnel, métro...). J'ai eu l'opportunité de travailler sur deux projets, l'un « Femern », futur tunnel routier et ferroviaire entre le Danemark et l'Allemagne où j'ai travaillé en phase de consultation (sourcing fournisseurs/partenaires) et l'autre « ICEDA » (Installation de Conditionnement et d'Entreposage de Déchets Activés) où j'ai travaillé en phase de conception - réalisation.

J'ai donc décidé de détailler le projet ICEDA et ma mission d'acheteur projet même si celui-ci fait partie du Business Unit Power Plant. ICEDA est donc un prototype, le client final étant EDF, et son rôle est de conditionner et d'entreposer une partie des déchets issus des 9 réacteurs EDF en cours de déconstruction. Ces déchets seront ensuite évacués vers le centre de stockage définitif

de l'ANDRA (Agence Nationale pour la Gestion des Déchets Radioactifs).

Le projet est situé en dehors du périmètre de la Centrale Nucléaire du Bugey dans l'Ain. Le rôle de l'acheteur projet est de consulter différents fournisseurs, de négocier et d'acheter équipements et marchés de travaux au meilleur Qualité/Cout/Délai (QCD) sur des montants pouvant aller de 1K€ à 1M€. C'est un métier où le relationnel est très important puisque l'acheteur est amené à travailler en interne avec les ingénieurs, le chef de projet, le service juridique (pour les aspects contractuels lors d'une commande), le service finance / comptabilité et externe avec les différents fournisseurs et partenaires.

Sur ce projet spécifique, j'ai été amené à acheter des équipements tels que des transformateurs, de l'éclairage, des câbles, la

vidéosurveillance et des marchés de sous-traitance comme le tirage de câbles ou encore l'installation de tous les équipements que ce soit en courant faible ou en courant fort.

C'est un métier passionnant puisqu'en tant que consultant, je suis amené à travailler sur des projets différents impliquant du coup de s'adapter rapidement à un nouveau projet et/ou client, de gérer de nouvelles familles d'achat, d'avoir une organisation Achat et Projet spécifique. De formation Achats, j'ai commencé mon expérience professionnelle chez General Electric Oil & Gas en tant qu'alternant acheteur sur de l'instrumentation puis ensuite en tant qu'acheteur junior sur de l'achat hors production tel que les marchés de travaux ou la prestation de services. Cela m'a permis durant ces six ans passés chez GE d'appréhender diverses familles de produits

et également de compléter ma formation en Achats. J'ai ensuite rejoint Bee Engineering en 2012 afin de découvrir le métier de consultant et d'élargir mon expérience sur d'autres secteurs d'activité. J'ai eu la chance de travailler pour de grands groupes tels que Technip (dans la chimie), la CNIM (centrales biomasse et usines d'incinération d'ordures ménagères) et donc actuellement Vinci Energies (dans les infrastructures). À court terme, je souhaiterais continuer à développer mes compétences Achats opérationnel sur d'autres secteurs d'activité.



Jérôme | Ingénieur Consultant Lyon

### Le développement de Bee Engineering dans le secteur naval et la reconnaissance de ses compétences ont permis de nous positionner comme un partenaire privilégié de STX !



Nantes - Paquebot A34

## Le plus gros paquebot du monde

Installée sur la façade Atlantique depuis cent cinquante ans, STX France est une entreprise de construction maritime et de services aux flottes. Grâce aux expertises développées par son personnel (2 500 personnes) et son réseau de co-réalisateurs, combinées à un outil industriel de premier plan, l'entreprise est un des leaders mondiaux pour la conception, la fabrication, le montage et la mise en service de navires hautement complexes et d'installations marines. STX s'est vu confier la construction du paquebot de classe Oasis : A34. Celle-ci a démarré en septembre 2013 et la livraison

est prévue au printemps 2016. La taille colossale de ce navire, ainsi que le délai de construction, a impliqué pour STX de s'entourer de partenaires qualifiés dans différents secteurs du chantier. Le développement de Bee Engineering dans le secteur naval et la reconnaissance de ses compétences ont permis de nous positionner comme un partenaire privilégié de STX sur différentes phases du projet : la réalisation des études HVAC, la réalisation du réseau d'automatisme des réseaux de tuyauterie, mais l'activité la plus marquante est le commissioning des installations HVAC (le commissioning est le processus

adopté avant la livraison des installations au client et durant lequel la performance des systèmes de construction est testée).

Les technologies embarquées sur le navire, dimensionnées selon les futures zones de navigation, nécessitent un haut niveau d'expertise en hydraulique, aéronautique et automatisme. Durant la phase de mise en service du bâtiment ce sont 16 collaborateurs qui interviennent. L'équipe est composée comme suit :

- 2 experts hydrauliciens (Christophe et Stéphane) qui assurent la mise en service des groupes de froid « chiller » ainsi que des réseaux d'eau glycolée servant au refroidissement des réseaux de climatisation, de la patinoire, des chambres froides.
- 2 metteurs au point aéronautique (Guillaume et Sylvain), qui assurent la supervision des essais de ventilation et s'assurent de la conformité des réseaux.
- 3 automatismes (Baptiste, Germain et Etienne) effectuant les essais du réseau d'automatisme des installations de climatisation et de lutte incendie.
- 8 instrumentistes/électrotechniciens (Clément, Marc, Alexis,

Raphael, Rudy, Christian, Florian et Camille) pour réaliser les mises en service des 2700 cabines du navire.

1 coordinateur d'essais (Arnaud) qui assure la planification des essais aéronautiques et la gestion des équipes montage pour assurer le respect des délais.

### A34 Caractéristiques principales

- 362 m de longueur
- 66 m largeur max
- 227,000 tonneaux de jauge brute
- Cabines passagers : 2 747 / 6360 passagers
- Cabines équipage : 1197 / 2100 équipage
- 3 x 20 MW puissance propulsive



Arnaud | Business Consultant Nantes

## Honey Date

### // Paris

À la rentrée, nous nous sommes retrouvés sur le bord d'une table : en suivant la petite balle blanche des yeux, nos regards se sont croisés... C'est en équipe que Bee Engineering Paris a décidé de jouer au Gossima Ping Pong Bar, dans une ambiance originale autour de quelques verres célébrant les victoires ! C'est ensuite en rangeant nos raquettes dans nos sacs, que nous nous sommes réunis mi-décembre à la place to « Bee », pour échanger quelques présents sous le

regard d'une Tour Eiffel illuminée ! Enfin, qui s'y frotte, s'y pique ! Toutes les abeilles étaient conviées fin février à se mesurer au Mammouth du 11<sup>ème</sup>, dans une ambiance festive, conviviale et au décor new-yorkais ! Merci à tous pour votre participation, en espérant vous voir encore plus nombreux à nos prochains événements !

Estelle et Émilie | Chargées de Recrutement Paris



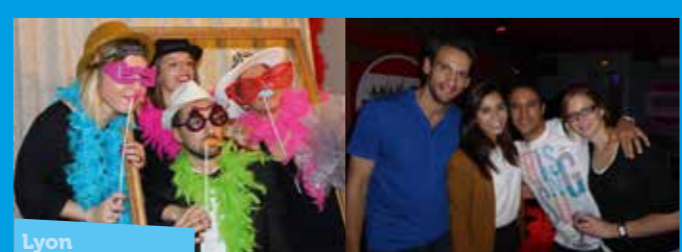
Paris

### // Lyon

Début octobre, l'équipe de Bee Engineering Lyon a donné de sa voix lors d'une soirée Karaoké endiablée au Fiesta Loca ! Pour continuer dans le domaine artistique, nous avons terminé l'année 2015 dans les locaux lyonnais par la traditionnelle soirée de Noël sur le thème du « Cabaret ». Danseuses, monstre de serpent et stand photos ont ponctué cette soirée festive et en ont fait frissonner certains ! C'est dans un tout autre décor que nous avons commencé cette

année 2016, avec une sortie à la Patinoire Charlemagne. Après quelques tours de piste, glissades, figures et chutes... Nous avons repris des forces autour d'un apéritif dînatoire !

Floriane | Responsable recrutement Lyon



Lyon

### // Nantes

Pour la rentrée, l'agence de Nantes s'est retrouvée au bar « Les p'tits joueurs » pour découvrir une activité locale inspirée par les ouvriers de la construction navale dans les cales des bateaux... Les boules nantaises ! La soirée s'est ensuite poursuivie autour d'un apéritif dînatoire entre comptage de points et récits de vacances ! Enfin, pour clôturer en beauté 2015, lampions, nappes Vichy et photomaton ont rhabillés les locaux nantais ! Danses, parties de pétanque et gaufres... l'accordé-

niste a su animer et ravir l'équipe pour ce dîner ! Chacun a pu repartir avec sa photo souvenir de cette soirée Guinguette !

Anais | Responsable administrative Lyon



Nantes

## CHSCT

Le comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail

Toute l'équipe du CHSCT est à votre écoute pour tout ce qui concerne l'Hygiène, la Sécurité et les Conditions de Travail. N'hésitez pas à nous solliciter et faire remonter tous vos questionnements dans ces domaines. Nous avons commencé l'année 2015 avec 15% de consultants

couverts par un plan de prévention, pour finir à 50%. Cette progression est le résultat du travail et de l'engagement de la direction et de l'ensemble du personnel de Bee Engineering. Notre ambition pour 2016 sera de dépasser les 80% et se rapprocher au maximum des 100%.



Nicolas | Wenning | Georges