



BEE ENGINEERING s'organise !!!

Lancement de la BEE Smart !



Pour apporter à nos consultants un appui technique et méthodologique, nous avons décidé de créer une cellule de référents métiers : la BEE SMART. Notre objectif est, à terme, d'avoir au moins un référent dans chacun de nos métiers.

Les missions des référents de la BEE Smart seront notamment de :

- Répondre aux questions techniques des consultants. Nous avons créé à ce sujet une adresse mail : beesmart@bee-eng.fr
- Réaliser des entretiens de validation technique de candidats en processus de recrutement
- Nous apporter un support technique dans le cadre de réponses à des contrats cadres
- Accompagner des ingénieurs d'affaires en RDV clients pour apporter une plus-value technique
- Réaliser des formations/Workshops
- Intervenir en appui ponctuel sur les projets d'autres consultants...

La BEE Smart est aujourd'hui, au lancement, composée d'une vingtaine de référents dans les métiers suivants : Process, Thermique, Installation Générale, Machines tournantes, Électricité, Automatismes, Conception mécanique, Commissioning Naval, BIM Management, Achats, Sécurité Industrielle, Gestion de projets travaux neufs, Travaux Génie Civil, Désamiantage, Pharmaceutique.

Adonay était chargé de constituer l'équipe et aura pour objectif de piloter cette BEE Smart. N'hésitez pas à le contacter si vous avez des questions à ce sujet ou à écrire un mail à beesmart@bee-eng.fr si vous avez besoin de vous faire assister par la BEE Smart !



Adonay I
Responsable
Support
Opérationnel et
Stratégique

Édito

Ouverture bureaux Saint-Nazaire

Nous avons pu intervenir sur des projets majeurs tel que la refonte d'un SNLE (Sous-marin Nucléaire Lanceur d'Engins) ou encore la construction du plus gros paquebot de croisière au monde, l'Harmony of the seas. Nous avons également pu éprouver notre savoir-faire en nous voyant confier des projets complexes de mise en service avec engagement de résultats. De belles réussites, bravo à tous !

Depuis son arrivée en juin 2013 dans l'ouest de la France, Bee Engineering a entrepris un développement fort sur le secteur de la construction navale et l'Oil&Gas. Ce choix s'est avéré payant car le secteur, sinistré il y a encore quelques années est aujourd'hui florissant.

Cette montée en compétences s'est accompagnée par la création d'un partenariat fort avec le chantier naval STX de Saint-Nazaire et le tissu industriel local. Ce partenariat se traduit naturellement aujourd'hui par une implantation locale. Nous avons en effet le plaisir de vous annoncer la prochaine inauguration de nos locaux nazairien. C'est Arnaud, pilier de notre développement dans ce secteur depuis 2 ans qui poursuivra depuis Saint-Nazaire les efforts entamés sur Nantes.

Un grand bravo à lui et aux équipes. C'est grâce à vous, à votre travail et votre implication que ce développement est aujourd'hui possible !



Matthieu et Arnaud I Responsables
du bureau de Saint-Nazaire

Le mot du dirigeant

Malgré un environnement industriel qui semble repartir dans beaucoup de secteurs d'activités, le contexte économique et en proie à des changements de situations forts et souvent rapides. Dans ce contexte, Bee Engineering évolue en étant un partenaire fiable et solide pour tous nos clients.

Nous sommes en permanente adaptation aux exigences des projets, aux évolutions techniques et technologiques et à l'écoute des différents secteurs d'activité porteurs, tout en restant focalisés sur les métiers historiques de Bee Engineering et donc sur notre savoir-faire ! Nous apportons à nos partenaires la flexibilité et la réactivité

nécessaire pour être concurrentiel et décrocher des projets d'envergure et cela nous permet de proposer en interne des projets toujours plus challengers, originaux, intéressants, formateurs et enrichissants ! Être capable d'appréhender rapidement les enjeux d'un projet, les interlocuteurs, l'environnement et l'historique puis déployer ses capacités techniques ainsi que son expérience relationnelle afin de tout mettre en œuvre pour faire réussir les projets de nos partenaires, c'est cela le métier de consultant et nous pouvons en être fiers !

Bonne rentrée à tous !



Olivier I
Directeur
Opérationnel

Village Nature Paris, l'un des plus grands chantiers d'Europe



Paris - Village Nature

Aux portes de Paris, deux géants de l'hôtellerie et du loisir ont imaginé un lieu de vacances dédié à la nature, qui ouvrira ses portes au printemps 2017. Situé à 32 kilomètres de Paris, à Marne-la-Vallée en Seine-et-Marne, Village Nature Paris est l'un des plus grands chantiers d'Europe. Il couvre 259 hectares

sur 3 communes, dont 195 ha sur Villeneuve-le-Comte, 58 ha sur Bailly Romainvilliers et 6 ha sur Serris. L'équipe Bee Engineering intervient sur le programme de l'ensemble des hébergements, plus de 900 logements au total répartis en standing de 3, 4 et 5 étoiles. Les équipes EGIS et



Le chantier ne s'est pas fait au détriment des bois alentours qui ont été préservés.

Bee Engineering sont au pied d'œuvre en mission DET/OPC pour le respect de ces enjeux de qualité, coût et délai exigés par la maîtrise d'ouvrage. Le projet compte également une immense complexe nautique, des jardins, une ferme pédagogique, etc. Le chantier ne s'est pas fait au détriment des bois alentours qui ont été préservés. La société a d'ailleurs passé 26 contrats de culture avec différentes pépinières pour y ajouter 28 000 arbres et 300 000 arbustes.

Le bâtiment 16 avec des passerelles et des GC provisoires Une partie des collectifs Bulle (A, B, C et D) repose sur un niveau de commerce. Il y a 32 bâtiments collectifs, totalisant 385 logements.

Les bâtiments individuels La partie logements individuels compte 531 cottages répartis en 3 gammes Clan, Nature et Bulles. La tranche ferme est en pleine phase de construction : le clos couvert est désormais achevé et les corps d'état secondaires sont en pleine ébullition, pour une livraison prévue en mai 2017.

Les bâtiments collectifs Répartis en 2 gammes : Bulle et Nature. Ce sont des bâtiments collectifs R+3 à R+4 en béton. Les accès dans les étages se font par des passerelles extérieures en acier.



Valentin I
Responsable de
Département
Paris

Les parcours des consultants de l'agence Paris

Diplômé de l'Université de Technologie de Compiègne en tant qu'ingénieur en génie des systèmes urbains, j'intègre Bee Engineering sur profil au mois de juin 2016. Fort d'une expérience en conduite de travaux de deux fois six mois en milieu professionnel, chez Eurovia IDF et Bouygues Bâtiment IDF, j'avais à cœur de continuer dans ce domaine d'activité pour parfaire mes compétences techniques et organisationnelles. Mes souhaits furent pris en compte par les ingénieurs d'affaires Bee Engineering qui se sont chargés de me trouver un projet en adéquation avec mon profil. Ainsi j'intègre à la fin du mois de juin, l'équipe EGIS sur l'ouvrage Village Nature, pour réaliser ma première mission en maîtrise d'œuvre d'exécution. Mon rôle est de piloter sur une zone définie, les entreprises qui interviennent sur les hébergements collectifs, et de m'assurer qu'elles respectent bien leur marché et leur planning. Par ailleurs il y a en parallèle de ces travaux,



Bessem I Ingénieur de travaux

toute une gestion contractuelle sur la gestion des risques et des travaux supplémentaires sur l'ouvrage.

Bessem I Ingénieur de travaux

Ingénieur génie civil spécialisé en conception structure et ouvrage, j'ai opté pour que toutes mes expériences soient dans le terrain afin de continuer à développer mes compétences techniques et managériales. Je me suis vu confier, après plusieurs expériences en conduite de travaux, le suivi Gros œuvre d'un chantier de 10 M€ au sein de Vinci Construction France. Par la suite, j'ai intégré Bee Engineering en décembre 2015 pour une courte mission d'OPC et DET en aménagement de 150 000 m² de bureaux, chez OTEIS. J'ai ensuite rejoint, grâce à la mobilisation des managers, le chantier Village Nature en février 2016 avec EGIS. J'interviens au sein de l'équipe des col-

lectifs sur l'élaboration des plans et la coordination des travaux pour un déroulement fluide du projet. J'assure en parallèle et en étroite collaboration avec mes supérieurs, la direction des travaux et la vérification de la qualité d'exécution. Le chantier étant l'un des plus grands d'Europe, la maîtrise d'ouvrage se permet d'être exigeant. Malgré toutes ces contraintes quotidiennes du chantier, l'équipe des collectifs reste optimiste pour une livraison dans les délais. Finalement, travailler sur un tel projet en début de carrière est une chance. Et 'La chance est bien souvent un hasard qui se provoque'.

Chadi I Ingénieur de travaux

Diplômé en 2008 d'un master sciences de l'ingénieur à l'UMPC, j'ai commencé ma carrière à Hongkong pendant trois années où j'ai occupé le poste de chef de projet dans la Maîtrise d'ouvrage pour Satimo-Orbit et UPS. Je reviens en France en 2012 et j'occupe un poste de chef de projet AMO pour la Société Générale, je tente en 2014 l'entrepreneuriat pendant une année. Suite à cela j'intègre Bee Engineering sur

une mission de MOE pour EGIS sur l'ouvrage Village Nature. Je m'occupe des zones commerciales et dalle plantée où j'exerce le rôle de maîtrise d'œuvre d'exécution.

Hichem I Ingénieur de travaux

À l'issue des classes préparatoires, j'ai intégré l'École d'ingénieur Mohammedia, qui est l'une des premières écoles d'ingénieurs au Maroc, ce qui m'a permis d'obtenir le diplôme d'ingénieur en génie civil en 2012. J'ai ensuite occupé pendant 2 ans le poste d'ingénieur travaux sur un projet de construction d'un complexe touristique haut-standing de 136 villas. Une fois ce projet abouti, j'ai décidé de compléter ma formation en intégrant le Master spécialisé en génie civil européen de l'École Nationale des Ponts et Chaussées à Paris, que j'ai obtenu en décembre 2015. C'est ainsi que Bee Engineering m'a offert l'opportunité de travailler sur le projet Village Nature.

Samia I Ingénieur de travaux principal

Projet PTTGC de construction neuve à Houston



Lyon - Technip

Le projet

Pour la filiale américaine du groupe PTTGC, il consiste en la fourniture d'un nouveau craqueur d'éthane sur un site dans l'Ohio permettant de produire de l'éthane à bas coût à partir de gaz de schiste. Le rôle du département Construction chez Technip est de préparer les différentes phases d'un chantier d'un projet (réalisation d'usine pétrochimique ou

pharmaceutique), de la phase de FEED (Front-End Engineering and Design) jusqu'à la réalisation finale. Il s'agit d'effectuer les études qui permettront la réalisation de la construction dans des conditions optimales et de suivre les opérations de construction une fois les opérations sur terrain lancées. Mon travail consiste à estimer les installations temporaires nécessaires aux chantiers, à orienter les projets vers des solutions d'instal-

PTTGC c'est PTT Global Chemicals, société thaïlandaise de produits chimiques

lation (moyens de levages lourds, déplacements d'équipements), de proposer des séquences d'assemblage des usines et de suivre les actions de constructibilités en cours. C'est une mission qui nécessite un sens pratique, une conscience des challenges qui sont à affronter sur le terrain et une communication efficace avec les différents départements de Technip (Projet, Piping, Électricité, Civil work, Equipments, HSE).

Mon parcours

Après mes études d'ingénieur à l'ENS de Mécanique et d'aéro-technique de Poitiers, je suis parti

en VIE en Finlande pendant un peu plus d'un an au service de Technip Paris pour un projet de fabrication de modules subsea. À la fin de mon volontariat, j'ai intégré Bee Engineering pour démarrer sur le projet PTTGC au sein du service construction chez Technip Lyon.



Thomas I Ingénieur
Consultant Lyon



Nantes - SIA Industrie

Un transfert industriel réussi !

SIA Industrie équipementier automobile de niveau 1 et filiale du groupe polonais Polplast basée au Mans et à Arnage a décidé de mutualiser ses deux sites de production en un seul. Afin de pérenniser l'activité, SIA Industrie a décidé en janvier 2016 d'acquiescer un site industriel pour le regroupement des deux usines à la Suze sur Sarthe (72). Le redémarrage des lignes de production était impératif au 28 août 2016 pour maintenir une productivité im-

portante pour les clients VOLVO Trucks, Renault... Partir de deux vieux sites âgés de 110 ans et recréer tous les flux entrants et sortants, matières premières ainsi que déchets en prenant en compte l'environnement (désamiantage), geste et posture et tous les organismes de contrôles (ISO 14001, ISO TS 16949) était un réel challenge. Ce projet global, prenait en compte le pilotage de la réhabilitation du site existant ainsi que l'intégra-

tion de toute la partie process industriel et ce sur les métiers de l'EIA, HVAC, génie civil et du SCM. Composée de 11 lignes de production et dans un délai imparti de 4 mois, ce transfert industriel, vital pour SIA Industrie a mobilisé pour l'ensemble de ces travaux, 25 entreprises extérieures et le management de plus de 80 collaborateurs. Le 28 août, toutes les lignes étaient de nouveau opérationnelles avec un gain de produc-

Transfert vital pour SIA Industrie : 11 lignes de production a transférer en 4 mois...

tivité de 15% grâce à une optimisation des flux. Les travaux de finitions sont planifiés et transmis aux responsables SIA pour une finalisation complète début 2017.

Mon parcours

De formation électrotechnique, j'ai débuté mon parcours en tant que responsable d'atelier dans l'industrie nucléaire. À l'âge de 30 ans je suis retourné en université afin d'obtenir un diplôme de management ce qui m'a ouvert la voie de postes à fortes responsabilités. Depuis une vingtaine d'années dans divers industries (automobile, agroalimentaire, armement...) j'interviens en tant que responsable travaux neufs et process industriels. J'ai rejoint Bee Engineering en mai 2016 pour piloter le premier chantier de transfert industriel pour l'agence nantaise.



Luc I Responsable
Travaux Neufs
Nantes

Honey Date

// Paris

C'est au début du printemps que l'ensemble des abeilles parisiennes se sont réunies au sein de la nouvelle ruche de Boulogne afin de trinquer à son inauguration. Puis plus tard, c'est dans un esprit d'équipe que la team Bee a revêtu son maillot de supporter. Sur notre propre terrain de jeux, nous nous sommes retrouvés afin de partager un match de quart de finale sur écran géant.

Pas de hors-jeu, personne sur la touche, c'était une équipe unie et enthousiaste qui représentait les couleurs de Bee ! Merci à tous pour votre participation, en comptant sur vous pour que les prochains Honey Date soient toujours aussi conviviaux !

Estelle et Émilie I Chargées de Recrutement Paris

// Lyon

C'est dans un décor scandinave que l'équipe lyonnaise s'est retrouvée pour un apéritif dînatoire animé lors du dernier Honey Date. Le Wild Krona aura su ravir et amuser les équipes qui se sont affrontées autour d'un quizz et d'un blind test ! Nous nous retrouverons maintenant après l'été pour fêter cette nouvelle rentrée !



Lyon

// Nantes

En avril, c'est autour d'une soirée Billard & Tapas, au Wilton située sur l'île de Nantes que l'agence de Nantes s'est retrouvée pour s'affronter en équipe autour de parties de billard français. Pour cé-

lébrer les victoires, quelques verres et un buffet de tapas était proposés dans une ambiance feutrée et conviviale. Pour célébrer le début de l'été, l'équipe nantaise s'est retrouvée sur la péniche "les terrasses de Marina" pour partager un apéro dînatoire et profiter de la douceur des bords de l'Erdre sous un magnifique soleil.

Lola I Chargée de recrutement Nantes



Nantes

CHSCT

Le comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail

LE PLAN DE PRÉVENTION Obligation légale pour toute prestation d'une durée supérieure à 400 heures sur 12 mois. Le plan de prévention est d'autant plus important pour les consultants Bee Engineering qu'ils subissent une "surexposition" aux risques de par la nature même du métier :

- Intervention ponctuelle sur un site méconnu

- Coactivité sur des process qui leurs sont étrangers
- Chaîne de l'information du consultant comprenant de nombreux maillons (faibles)
- Manque de sensibilité de certains clients envers un personnel extérieur

Il n'empêche que chaque consultant doit être couvert par un plan de prévention dont la date de validité n'est pas dépassée.



Nicolas | Wenming | Georges



Paris